

NORMTEILE STUTTGART

Schraubzwingen *Temperguß*

Deutsches Spitzenfabrikat. Fest- und Gleitschiene aus hochwertigem, pulverbeschichtetem Guß, Hohlprofilschiene aus kaltgezogenem Qualitätsstahl. Gleitschiene mit eingebauter Rutschsicherung. TG-Schraubzwingen werden eingesetzt, wenn starr, unelastisch und gesichert gespannt werden soll.

Artikelnummer	Spannweite max. (mm)	Ausladung (mm)	VPE
725-100-100	100	50	1
725-100-120	120	60	1
725-100-160	160	80	1
725-100-200	200	100	1
725-100-250	250	120	1
725-100-300	300	120	1
725-100-400	400	120	1
725-100-500	500	120	1
725-100-600	600	120	1
725-100-800	800	120	1
725-101-000	1000	120	1



Schraubzwingen *Ganzstahl*

Vergütete Schiene aus kaltgezogenem Profilstahl, gesenkgeschmiedeter Gleitbügel, leichtgängige, brünierte Spindel, die Druckplatte ist absolut plan. Hochbelastbare Schraubzwinde, die gleichzeitig federnd und elastisch spannt.

Artikelnummer	Spannweite max. (mm)	Ausladung (mm)	VPE
725-200-100	100	60	1
725-200-120	120	60	1
725-200-160	160	80	1
725-200-200	200	100	1
725-200-250	250	120	1
725-200-300	300	140	1
725-200-400	400	120	1
725-200-500	500	120	1
725-200-600	600	120	1
725-200-800	800	120	1
725-201-000	1000	120	1
725-201-250	1250	120	1



SLM – Schlosserzwingen *Ganzstahl*

Schwere Schlosserzwinde für höchste Spannkräfte, die vorwiegend im Stahl-, Kessel-, Fahrzeug- und Schiffsbau, aber auch im schweren Holzbau zum Einsatz kommt. Mit Knebelgriff, Sechskantansatz und gesenkgeschmiedetem Gleitbügel.

Artikelnummer	Spannweite max. (mm)	Ausladung (mm)	VPE
725-300-200	200	120	1
725-300-250	250	120	1
725-300-300	300	120	1
725-300-400	400	120	1
725-300-500	500	120	1
725-300-600	600	120	1

